



Nichtamtliche Prüfung (NAP) im SP-Modul

11.05.2023

Inhalt

Hintergrund	2
Eingabe im AÜK Plus SP-Modul.....	2
Unterschiede im Vergleich zu einer normalen Sicherheitsprüfung	2

Impressum

Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK)
Franz-Lohe-Str. 19
53129 Bonn

Kontakt

Internet: www.auek-plus.de
E-Mail: support@auek-plus.de und vertrieb@auek-plus.de
Hotline: 0228 9127-148 (Mo bis Fr von 09:00 bis 12:00 Uhr und 13:00 bis 16:00 Uhr)

Hintergrund

Die Nutzfahrzeuge (Lkw, Kraftomnibusse, Anhänger) der Bundeswehr bzw. der Bundespolizei sind von der Pflicht zur SP-Durchführung befreit. An diesen Nutzfahrzeugen sind auch keine SP-Schilder und keine SP-Prüfmarken anzubringen.

Allerdings führt die Bundeswehr bzw. die Bundespolizei an den eigenen Nutzfahrzeugen Untersuchungen im Umfang und im Zeitabstand von Hauptuntersuchungen (HU) und Sicherheitsprüfungen (SP) durch. Auch anerkannte SP-Werkstätten werden von der Bundeswehr bzw. der Bundespolizei mit der Durchführung der SP beauftragt. Diese führen also Prüfungen durch, die einer Sicherheitsprüfung gleichen aber an diesen Fahrzeugen nicht vorgeschrieben sind.

Da von der Bundeswehr bzw. der Bundespolizei in aller Regel erwartet wird, dass auch über die Durchführung dieser Prüfungen ein SP-Protokoll erstellt wird, wurde eine entsprechende Möglichkeit geschaffen, diese Fahrzeuge im Programm zu erfassen und ein Protokoll auszudrucken.

Eingabe im AÜK Plus SP-Modul

Nach Erfassung eines Kennzeichens, das mit Y, BG BP, 05, 06 oder 07 sowie einem Trennzeichen beginnt, erscheint nach dem Verlassen des Kennzeichen-Feldes die Möglichkeit, einen Haken bei

Sicherheitsprüfung

Drucken Neu Bearbeiten Pause Abschließen Abbrechen Löschen Import Liste

Fahrzeug & Prüfungsdaten Mängel Bremse Prüfmittel Bremsreferenzwerte

Fahrzeug	☒ nichtamtliche Prüfung	Prüfungsdaten
Kennzeichen	Y-998877	Prüfdatum 09.05.2023
FIN / Prüfziffer	WDB96340311L62664 / -	Prüfungsart 1 Sicherheit
Erstzulassung	06/2006	

"nichtamtliche Prüfung" zu setzen. Abgeschlossene Prüfungen mit solch einem gesetzten Haken werden im Programm in vielerlei Hinsicht nicht berücksichtigt.

Unterschiede im Vergleich zu einer normalen Sicherheitsprüfung

- Beim Speichern der nichtamtlichen Prüfung (NAP) wird „Siegel verklebt“ immer auf „nein“ gesetzt. Auch eine SP-Prüfmarke wird nicht vom Bestand abgezogen. Beim Löschen der Prüfung wird also auch keine SP-Prüfmarke und kein SP-Nachweissiegel freigegeben.
- Nichtamtlich geprüfte Fahrzeug und ggf. in der Prüfung erfasste Mängel werden in der Mängelaufstellung nicht berücksichtigt.
- Beim Datenabgleich wird solch eine Prüfung ignoriert. Es findet keine Übermittlung in die Zentrale Datenbank statt.
- Es findet keine Übermittlung an iKFZ Plus statt (demnach werden solche Prüfungen auch nicht an das Kraftfahrtbundesamt übermittelt).
- Beim Ausdruck des SP-Protokolls erscheint als Überschrift "!! Nachweis ungültig - Fahrzeug nach § 29 Abs. (1) StVZO !!", kein DAkkS Symbol und im unten links

angeordneten Ergebnis-Block unterscheidet sich der Text. Dort wird z. B. "Prüfung bestanden" statt "Prüfmarke zugeteilt" ausgegeben.

- In der Listenansicht „Sicherheitsprüfungen“ wird bei einer nichtamtlichen Prüfung in der Spalte „Marke“ nur „NAP“ ausgegeben. Bei normalen Sicherheitsprüfungen steht hier die Gültigkeit der SP bzw. der SP-Prüfmarke.
- Falls eine Siegelnummer erfasst wird, wird diese beim Speichern entfernt. Auch ein nachträgliches Ändern der Siegel- oder Markennummer ist nicht möglich.
- Beim Ausdruck der SP-Prüfungsübersicht werden solche Prüfungen nicht aufgelistet.

Beim Speichern einer nichtamtlichen Prüfung (NAP) erscheint eine Meldung, die den Nutzer über Besonderheiten dieser nichtamtlichen Prüfung(en) in AÜK Plus informiert.