



Datenabgleich zwischen AÜK Plus und zuständiger Kfz-Innung mittels Zentraler Datenbank

06.03.2021

Inhalt

Kurzfassung	2
Eingaben in der zentralen Datenbank durch die Kfz-Innung.....	3
Datenabgleich in AÜK Plus.....	4
Datenänderungen in AÜK Plus.....	5
Korrektur von Daten	6
Ergänzung bestehender Daten.....	7
Eingabe neuer Daten	8
Information an die Innung	11
Kontrolle und Bestätigung durch die Innung	12
Rückübertragung nach AÜK Plus	12

Impressum

Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK)
Franz-Lohe-Str. 19
53129 Bonn

Kontakt

Internet: www.auek-plus.de
E-Mail: support@auek-plus.de und vertrieb@auek-plus.de
Hotline: 0228 9127-148 (Mo bis Fr von 09:00 bis 12:00 Uhr und 13:00 bis 16:00 Uhr)

Kurzfassung

Eine der Hauptfunktionen von AÜK Plus ist der Datenabgleich mit der Zentralen Datenbank.

Ein Datenabgleich kann erst nach der Lizenzierung erfolgen. Vor der Eingabe von Personen oder Prüfmitteln ist ein initialer Datenabgleich Pflicht. Mit diesem werden die bisher erfassten Daten der Innung in die lokale AÜK Plus Installation geholt. Dabei werden folgende Daten synchronisiert:

- Personen (Namen, Funktionen und Schulungen inklusive der Teilnahmezertifikate. Die Synchronisierung findet in beide Richtungen statt (Zentrale Datenbank ↔ Betrieb).
- Prüfmittel (Stammdaten wie Typ, Seriennummer, etc. sowie Kalibrier- und Eichtermine sowie die zugehörigen Dokumente wie Eichscheine und Kalibrierprotokolle. Die Synchronisierung findet in beide Richtungen statt (Zentrale Datenbank ↔ Betrieb).
- Die QM-Dokumente werden von der Zentralen Datenbank in das AÜK Plus des Betriebes kopiert.
- Später werden die durchgeführten Untersuchungen (AU, AUK, GAP, GSP) und, soweit vorhanden, die elektronisch an AÜK Plus übermittelten Rohdaten an die Zentrale Datenbank übermittelt. Aktuell werden die Rohdaten nur bei Abgasuntersuchungen übermittelt (die Prüfergebnisse aus dem Abgastester im asa network-Standard).

Der Betrieb kann in AÜK Plus jederzeit neue Personen und Prüfmittel erfassen. Eine Änderung oder Löschung bestehender Personen und Prüfmittel ist nicht möglich falls, diese von der Innung bestätigt wurden.

Analog kann der Betrieb in AÜK Plus jederzeit eine neue Schulung zu einer Person oder eine Eichung bzw. Kalibrierung zu einem Prüfmittel erfassen. Auch hier ist eine Änderung oder Löschung bestehender Einträge nur möglich, falls diese nicht von der Innung bestätigt wurden.

Möchte der Betrieb bestätigte Daten geändert haben, kann er auf den Hinweis in der Programmmaske klicken. Er erhält einen Dialog mit den Kontaktdaten der Innung und die Möglichkeit von dort eine direkte Information an die Innung zu senden.

Legt der Betrieb einen neuen Tester oder eine neue Person in AÜK Plus an, so kann er diese in AÜK Plus sofort verwenden (d. h. einer durchgeführten AU zuordnen). Er bekommt sowohl bei dem Speichern der Person oder des Prüfmittels als auch bei dessen Verwendung in einer AU jeweils einen Hinweis, dass noch eine Bestätigung der Innung notwendig ist.

Eingaben in der zentralen Datenbank durch die Kfz-Innung

Hinweis: Auf den folgenden Seiten wird der Datenabgleich exemplarisch an einer Person und ihren Schulungen gezeigt. Die Verfahren funktionieren analog bei den Prüfmitteln und deren Kalibrierungen bzw. Eichungen.

The screenshot shows a form for entering person data. At the top right, it says 'LV - 06.03.2021 15:54' and has a trash icon. Below this is a checkbox 'Durch Innung best...' which is checked. The form has fields for 'Anrede:' (Herr), 'Name:' (Verantwortlich), and 'Vorname:' (Anton). Below these is a button 'weitere Daten' with an upward arrow. At the bottom, there is a section 'Funktionen:' with a list of roles and their last update times:

Funktionen:	Datum
☒ Inhaber, Betriebsleiter, etc.	LV - 28.04.2020 08:48
☒ AU Verantwortlicher	LV - 28.04.2020 09:00
☐ AU Fachkraft	
☒ AU Beauftragter	LV - 28.04.2020 08:48
☒ AUK Verantwortlicher	LV - 06.03.2021 16:15
☐ AUK Fachkraft	
☒ AUK Beauftragter	LV - 06.03.2021 16:15

Die Kfz-Innung kann die Inspektoren des Betriebs in der Zentralen Datenbank oder in einem vom Bundesinnungsverband autorisierten Drittsystemen erfassen (siehe Grafik links). Ganz oben gibt es eine Checkbox „Durch Innung bestätigt“ die aktiviert bzw. deaktiviert werden kann.

Wenn sie aktiviert ist, kann der Betrieb diesen Datensatz (also Anrede, Name, Vorname und die Funktionen) nicht mehr verändern. Hinter den Funktionen und insgesamt am Datensatz der Person finden sich Datumsfelder, die angeben, wann (und durch wen) etwas an diesem Datensatz verändert wurde. Die Kürzel lauten LV für Landesverband, Inn für Innung und Be für Betrieb.

The screenshot shows a form for entering training data. At the top right, it says 'LV - 06.03.2021 15:54' and has a trash icon. Below this is a checkbox 'Durch Innung b...' which is checked. The form has fields for 'Typ:' (AU Otto), 'Durchgeführt am:' (01.04.2018), and 'Gültig bis:' (30.04.2021). Below these is a field 'Dokumente:' with a timestamp 'LV - 27.01.2021 09:31' and a button with a plus icon.

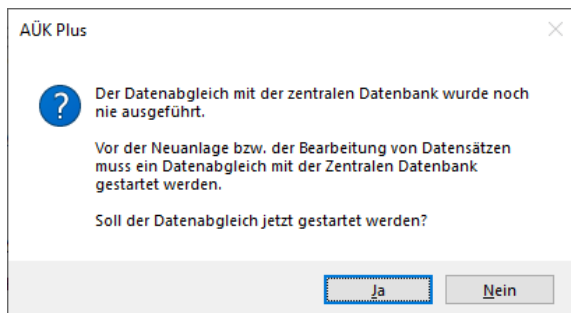
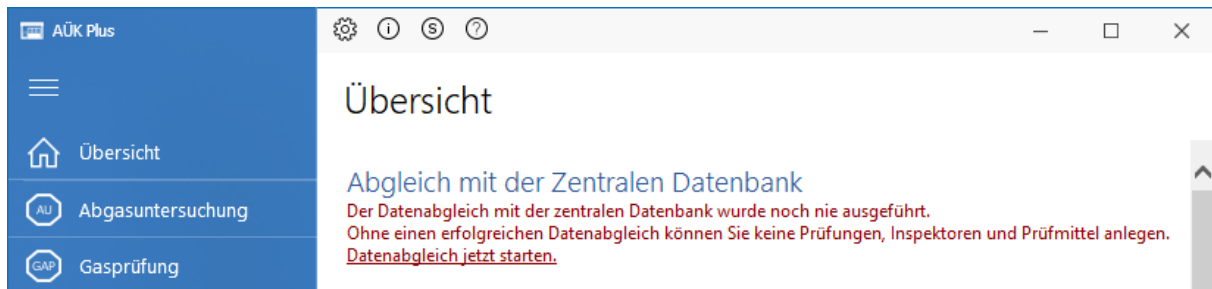
Über die Schaltfläche „Schulung hinzufügen“ kann die Innung bei der Person weitere Schulungen hinzufügen. Auch das Ändern vorhandener Schulungseinträge ist möglich. Die Innung kann Dokumente (die Schulungsbescheinigung) hinterlegen. Auch in der Maske „Schulung“ findet sich oben eine Checkbox „Durch Innung bestätigt“. Ist diese gesetzt, kann der Betrieb keine Änderungen mehr an den Schulungsdaten vornehmen.

Das gleiche Prinzip findet sich auch bei den Prüfmitteln. Auch hier findet sich die Checkbox „Durch Innung bestätigt“ die aktiviert bzw. deaktiviert werden kann. Wenn hier Informationen nicht oder falsch hinterlegt sind, wirkt sich das auf das Programmverhalten aus. Wenn z. B. bei „OBD-Scantool vorhanden“ nicht „ja“ hinterlegt ist, kann der Betrieb den Tester bei OBD-Prüfungen nicht auswählen. Auch bei den Geräten finden sich Zeitstempel, die angeben, wann und von wem die Daten zuletzt bearbeitet wurden.

Über die Schaltflächen „Eichung hinzufügen“ und „Kalibrierung hinzufügen“ können dort die jeweiligen Daten hinterlegt werden. Auch das Hinterlegen der notwendigen Dokumente ist möglich (z. B. Eichbescheinigung oder Kalibrierungsprotokolle). Die Checkbox „Durch Innung bestätigt“ findet sich auch innerhalb der Eichungs- und Kalibrierungsdaten.

Datenabgleich in AÜK Plus

Für den Betrieb findet sich der Datenaustausch in der Übersicht von AÜK Plus (siehe nachfolgende Grafik: „Datenabgleich jetzt starten“). Der Datenabgleich ist nach der Freischaltung der Lizenzdatei verpflichtend, andernfalls können im Programm keine Daten erfasst werden.



Bei dem Versuch ohne Datenabgleich einen neuen Datensatz anzulegen erscheint in AÜK Plus nebenstehende Meldung.



Während des Datenabgleichs wird informativ eine Liste der synchronisierten Einträge angezeigt.

Der Betrieb erhält damit alle Personen und Prüfmittel, welche bereits in der Zentralen Datenbank eingetragen wurden, in sein Programm. Der verpflichtende initiale Datenabgleich verhindert die versehentliche doppelte Erfassung von Inspektoren bzw. Prüfmitteln im Programm und somit auch in der Zentralen Datenbank.

Den Datenabgleich muss der Betrieb spätestens alle 7 Tage wiederholen. Nach den 7 Tagen werden Neuanlagen und das Bearbeiten von Daten in AÜK Plus wieder gesperrt. Der Datenabgleich kann aber auch öfters erfolgen.

Datenänderungen in AÜK Plus

Nach dem Datenabgleich werden in AÜK Plus die abgeglichenen Daten wie in der Zentralen Datenbank angezeigt.

The screenshot shows the 'Person' form in AÜK Plus. The left sidebar contains navigation options: Übersicht, Abgasuntersuchung, Gasprüfung, Personen, Prüfmittel, Feinstaubplaketten, Siegel & Plaketten, Fahrzeuge, Interne Revision, Mängelaufstellung, and QM Dokumentation. The main area is titled 'Person' and includes a toolbar with icons for navigation and actions. The form displays the following data:

- Name:** Stammdaten wurden durch Innung bestätigt. Änderungen sind gesperrt. (highlighted with a red box)
- Anrede:** Herr
- Vorname:** Anton
- Name:** Verantwortlich
- Funktionen:**
 - Abgasuntersuchung:**
 - ☒ AU-Verantwortliche Person oder ☐ AU Fachkraft
 - ☒ AU-Beauftragter
 - ☒ AUK-Verantwortliche Person oder ☐ AUK Fachkraft
 - ☒ AUK-Beauftragter
 - Gasanlagen/Gassysteme:**
 - ☐ GAP Verantwortliche Person oder ☐ GAP Fachkraft
 - ☐ GSP Verantwortliche Person
 - ☐ GAS Beauftragter
- Schulungen:** AU: Otto, Kraftrad (highlighted with a red box)
- Schulungen Table:**

Datum	gültig bis	Schulung
01.04.2018	30.04.2021	AU Kraftrad (AUK)
01.04.2018	30.04.2021	AU Otto

At the bottom left, it says '6 Personen Position 6'.

Die Qualifikationen und direkt zu der Person gehörigen Dokumente werden nicht nach AÜK Plus übertragen. Schulungen werden inklusive der zugehörigen Dokumente übertragen.

The screenshot shows the 'Schulung' form in AÜK Plus. The form displays the following data:

- AU Otto** (highlighted with a red box)
- Status:** wurde durch Innung bestätigt. Änderungen sind gesperrt. (highlighted with a red box)
- Durchgeführt:** ☒ Durchgeführt ☐ Geplant
- Typ:** AU Otto
- Durchgeführt am:** 01.04.2018
- Gültig bis:** 30.04.2021
- Dokumente (Schulungsbescheinigung):**
 - Image of a document (highlighted with a red box)
 - Buttons: Anzeigen, Schließen, Hilfe

Korrektur von Daten

Während der Eingabe bzw. dem automatisierten Import von Abgasuntersuchungen mit dem AÜK Plus Importagenten fallen möglicherweise Unstimmigkeiten bei den Daten auf. Beispiele von auftretenden Problemen sind z. B.:

- Ein in den Prüfmitteln vorhandener Tester kann bei einem Fahrzeug 'Otto mit G-Kat' ausgewählt werden, bei 'Otto mit G-Kat und OBD' aber nicht. In diesem Fall muss geprüft werden, ob bei dem Tester in den Prüfmitteln das 'OBD-Scantool vorhanden' auf 'ja' steht.
- Der Betrieb nutzt die Funktion, importierte Prüfungen automatisiert abzuschließen. Dabei stellt er fest, dass die Abgasuntersuchung nachbearbeitet werden muss, da die eingelesene Seriennummer des Testers nicht mit der in den Prüfmitteln eingetragene übereinstimmt. Hier muss geprüft werden, ob es sich ggf. nur um einen Tippfehler handelt. In diesem Fall kann die Seriennummer beim entsprechenden Eintrag in den Prüfmitteln korrigiert werden.

Hinweis: Erscheint bei einer Abgasuntersuchung keine oder eine ganz andere Seriennummer, so wird wahrscheinlich der verwendete Abgastester falsche Daten liefern.

The screenshot shows a web application window titled 'AÜK Plus'. The main content area is titled 'Kontaktdaten Ihrer Innung' and contains the following text: 'Der Stammdatensatz wurde von Ihrer Innung in der Zentralen Datenbank bestätigt. Damit sind Änderungen an den Daten für Sie gesperrt.' Below this, the contact information for 'KFZ-Innung Bonn' is listed, including the address 'Franz-Lohe-Str. 21, 53129 Bonn', telephone '0000 12345678', email 'support@KfzInnungBonn.de', and website 'www.KfzInnungBonn.de'. A button 'Mitteilung an Innung senden' is visible. Below the button is a form with a text input field for 'Ihre E-Mail Adresse' containing 'it@tak.de', a text area for 'Ihre Mitteilung' containing the message 'Betreff: Herr Anton Verantwortlich hat gekündigt. Bitte in der Zentralen Datenbank löschen. Vielen Dank Ihr Betrieb', and a 'Senden' button. At the bottom of the window is a 'Schließen' button.

Sofern die Daten nicht von der Innung bestätigt wurden, kann der Betrieb die Daten selber ändern.

Sind die Daten gegen Änderungen gesperrt, muss der Betrieb die Innung bitten, die Daten zu korrigieren. Mit einem Klick auf den Satz *"Stammdaten wurden von der Innung bestätigt. Änderungen sind gesperrt"* (s. Abbildung vorherige Seite) werden die Kontaktdaten der zuständigen Innung angezeigt.

Der Betrieb kann mit einem weiteren Klick auf die Schaltfläche 'Mitteilung an Innung senden' ein Feld für eine direkte Information an Ihre Innung einblenden (PC mit direktem Internetanschluss wird vorausgesetzt). Diese geht bei 'Senden' direkt an einen Server der Zentralen Datenbank und wird von dort an die

hinterlegte E-Mail-Adresse der Innung gesendet.

Ergänzung bestehender Daten

Auch bei Personen oder Geräten welche von der Innung bestätigt sind, kann in AÜK Plus jederzeit über die Schaltfläche 'Neu' bei den Schulungen eine neue Schulung (bzw. der Eichung und Kalibrierung bei den Prüfmitteln ein neues Gerät) hinzugefügt werden:

The screenshot shows the AÜK Plus application window. On the left is a blue sidebar with navigation icons. The main area is divided into two panels. The left panel, titled 'Person', contains a form with fields for 'Name', 'Anrede', 'Vorname', and 'Name'. The right panel, titled 'Schulungen', shows a confirmation message and a table of training records. Red boxes highlight the confirmation messages and the 'Neu' button in the 'Schulungen' panel.

Name

Stammdaten wurden durch Innung bestätigt. Änderungen sind gesperrt.

Anrede: Herr
Vorname: Anton
Name: Verantwortlich

Schulungen

AU: Otto, Kraftrad

wurde durch Innung bestätigt. Änderungen sind gesperrt.

Anzeigen Neu

Datum	gültig bis	Schulung
01.04.2018	30.04.2021	AU Kraftrad (AUK)
01.04.2018	30.04.2021	AU Otto

Der Typ der Schulung, das Datum der Durchführung und die Gültigkeit müssen eingegeben werden.

The screenshot shows the 'Schulung' (Training) form. It includes a title bar, a close button, and a main content area. The form has a section for 'AU Diesel bis 7.5t' with radio buttons for 'Durchgeführt' (selected) and 'Geplant'. Below this are dropdown menus for 'Typ' (AU Diesel bis 7.5t), 'Durchgeführt am' (01.03.2021), and 'Gültig bis' (31.03.2024). There is a section for 'Dokumente (Schulungsbescheinigung)' with a list box and a 'Hinzufügen' button. At the bottom are buttons for 'Übernehmen', 'Abbrechen', and 'Hilfe'.

Schulung

AU Diesel bis 7.5t

☒ Durchgeführt ☐ Geplant

Typ: AU Diesel bis 7.5t

Durchgeführt am: 01.03.2021 Gültig bis: 31.03.2024

Dokumente (Schulungsbescheinigung)

Hinzufügen

Übernehmen Abbrechen Hilfe

Ist die Schulungsbescheinigung nicht in elektronischer Form greifbar, kann er später der Schulung hinzugefügt werden. Bis die Schulungsbescheinigung ebenfalls eingestellt ist, erscheint ein roter Warnhinweis in der Übersicht.

Eingabe neuer Daten

Der Betrieb kann jederzeit neue Personen und Abgastester in AÜK Plus eingeben. Hier als Beispiel die Neuanlage einer verantwortlichen Person inklusive Schulung:

The screenshot displays the AÜK Plus software interface. On the left is a blue sidebar with navigation icons for 'Übersicht', 'Abgasuntersuchung', 'Gasprüfung', 'Personen', 'Prüfmittel', 'Neuanlage', 'Vorgel & Historie', 'Abmängel', 'Interne Revision', 'Mängelbeurteilung', and 'QA Dokumentation'. The main area is titled 'Person' and contains fields for 'Anrede' (Herr), 'Vorname' (Fritz), and 'Name' (Verantwortlich). Below these are sections for 'Funktionen' (Abgasuntersuchung and Gasanlagen/Gassysteme) with checkboxes for various roles. A 'Schulungen' (Trainings) section shows a table with columns 'Datum', 'gültig bis', and 'Schulung', containing one entry: '01.04.2018', '30.04.2021', 'AU Otto, Diesel bis 7.5t'. A 'Schulung' dialog box is open, showing details for 'AU Otto, Diesel bis 7.5t', including 'Typ', 'Durchgeführt am' (01.04.2018), 'Gültig bis' (30.04.2021), and a 'Dokumente' section with a certificate image. At the bottom of the dialog are buttons for 'Übernehmen', 'Abbrechen', and 'Hilfe'.

Um eine Doppeleingabe in AÜK Plus zu vermeiden werden sowohl die Personen als auch die Gerätemaske bei Neuinstallationen in der Listenansicht gestartet. Dieses Verhalten ist in den Einstellungen im Bereich 'Programmverhalten' konfigurierbar.

The screenshot shows a warning dialog box titled 'Bearbeitung abbrechen?'. It contains a question mark icon and the text: 'Ein Inspektor mit dem Namen Anton Verantwortlich ist bereits als Person angelegt. Möchten Sie die Bearbeitung abbrechen und zu dem vorhandenen Datensatz wechseln?'. At the bottom are two buttons: 'Ja' and 'Nein'.

Zusätzlich wird jederzeit bei Neueingaben schon während der Bearbeitung auf Dopplungen hingewiesen. Dies geschieht bei Personen nach Eingabe des Vornamens und Namens, bei Prüfmitteln über den Hersteller und die Seriennummer.

AÜK Plus - Info

Verantwortliche Person (Inspektor)

Neu angelegte verantwortliche Personen (Inspektoren) dürfen erst dann amtliche Untersuchungen durchführen und bescheinigen, wenn die formelle Bevollmächtigung für diese Person vorliegt. Diese Bevollmächtigung wird durch Ihre zuständige Kfz-Innung erteilt. Damit dies reibungslos erfolgen kann, sind hier alle aktuellen Schulungsnachweise zu den jeweiligen amtlichen Untersuchungen/Prüfungen zu erfassen. Führen Sie danach bitte in der Übersicht einen 'Abgleich mit der Zentralen Datenbank' durch.

Darüber hinaus sind folgende Dokumente - sofern noch nicht geschehen - direkt an die Kfz-Innung zu senden:

- Nachweis für die erforderliche Grundqualifikation, z. B. Meisterbrief oder Diplom-Urkunde
- Führungszeugnis zur Vorlage bei einer Behörde
- Formblatt 'Verpflichtungserklärung des Inspektors' (dies kann aus AÜK Plus über die Druckfunktion erzeugt werden)

Bei inhaltlichen Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre zuständige Kfz-Innung:

Kfz-Innung Bonn
c/o TAK
Franz-Lohe-Str. 21
53129 Bonn
Telefon: 0000 12345678
Email: support@KfzInnungBonn.de

Schließen

Solange diese Daten noch nicht von der Innung bestätigt sind, erhält der Betrieb den links abgebildeten Hinweis beim Speichern einer verantwortlichen Person ...

AÜK Plus - Info

Neues Prüfmittel

Ist dies ein neues oder erneuertes Messgerät, dann:

- Tragen Sie eine Eichung mit 'Durchgeführt am' als Datum der Inbetriebnahme in der Werkstatt ein. Tragen Sie bei 'Gültig bis' den 31.12. des Folgejahres des Inverkehrbringens gemäß der EG-Konformitätserklärung (CE-Kennzeichen auf dem Prüfmittel) ein.
- Melden Sie das Prüfmittel spätestens sechs Wochen nach der Inbetriebnahme bei der Eichbehörde an. Dies kann im Internet bei Ihrem [Eichamt](#) erfolgen.

Weitere Informationen erhalten Sie in der Hilfe (Taste F1).

Das neu angelegte Gerät darf erst verwendet werden, wenn dieses Gerät in der Zentralen Datenbank durch Ihre Kfz-Innung bestätigt worden ist. Damit dies reibungslos erfolgen kann, muss der gültige Kalibrierschein und ein Nachweis über die durchgeführte Eichung (z.B. Rechnung des Eichamtes oder Foto der Eichmarke) hier bei dem Prüfmittel erfasst werden. Führen Sie danach bitte in der Übersicht einen 'Abgleich mit der Zentralen Datenbank' durch.

Bei inhaltlichen Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre zuständige Kfz-Innung:

Kfz-Innung Bonn
c/o TAK
Franz-Lohe-Str. 21
53129 Bonn
Telefon: 0000 12345678
Email: support@KfzInnungBonn.de

Schließen

... und einen analogen Hinweis beim Speichern eines Prüfmittels.

Die Person und das Prüfmittel können direkt in AÜK Plus einer Abgasuntersuchung zugeordnet werden. Bei der Speicherung des Protokolls erscheint erneut der Hinweis auf die fehlende Bestätigung der Innung.

The screenshot shows the AÜK Plus software interface. On the left is a blue sidebar with navigation icons and labels: Übersicht, Abgasuntersuchung, Gasprüfung, Personen, Prüfmittel, Feinstaubplaketten, Siegel & Plaketten, Fahrzeuge, Interne Revision, Mängelaufstellung, and QM Dokumentation. The main area is titled 'Abgasuntersuchung' and contains a 'Fahrzeug' section with fields for Kennzeichen (GD GR6000), FIN / Prüfziffer (TMBU7NU8J5019477), Fahrzeugart (Diesel bis 3,5 t. zul.ges.Gew. mit OBD), HSN (8004), TSN (ASQ), and Emiss. (36W0). Below this is the 'Prüfungsdaten' section with fields for Zeitpunkt AU-Durchführung (01.03.2021, 09:00), Gesamtergebnis (bestanden), Siegel verklebt (Ja), and Erläuterung. At the bottom, there are fields for Fachkraft (Fritz Verantwortlich), verantwortliche Person (Fritz Verantwortlich), and verwendeter AU-Tester (Bosch BEA 050 (1280)). A red rectangle highlights the last three fields. On the right, a dialog box titled 'AÜK Plus - Info' is open, showing a message about a new emission test and the contact information for KFZ-Innung Bonn.

Fahrzeug

Kennzeichen: GD GR6000

FIN / Prüfziffer: TMBU7NU8J5019477 / -

Fahrzeugart: Diesel bis 3,5 t. zul.ges.Gew. mit OBD

HSN (Feld 2.1): 8004

TSN (Feld 2.2): ASQ

Emiss. (Feld 14.1): 36W0

Prüfungsdaten

Zeitpunkt AU-Durchführung: 01.03.2021 09:00

Gesamtergebnis: ☒ bestanden ☐ nicht bestanden ☐ nach F

Siegel verklebt: ☒ Ja ☐ Nein Siegeljahr: 2021

Erläuterung:

Fachkraft: Fritz Verantwortlich

verantwortliche Person: Fritz Verantwortlich

verwendeter AU-Tester: Bosch BEA 050 (1280)

6 Prüfungen Position 4

AÜK Plus - Info

Neue Abgasuntersuchung

Die von Ihnen ausgewählte verantwortliche Person (Inspektor) 'Fritz Verantwortlich' wurde durch Ihre Kfz-Innung noch nicht formell bevollmächtigt. Das von Ihnen ausgewählte Prüfmittel 'Bosch BEA 050 (1280)' wurde von Ihrer Kfz-Innung noch nicht bestätigt.

Führen Sie bitte in der Übersicht einen Datenabgleich mit der Zentralen Datenbank durch, um den neuesten Stand von Ihrer Innung zu erhalten. Sollte diese Meldung weiterhin erscheinen, so geben Sie der Innung ein paar Tage Zeit die Daten einzupflegen. Sollte die Meldung nach einem erneuten Datenabgleich dann immer noch erscheinen, kontaktieren Sie Ihre Innung und bitten Sie um die Bestätigung der Daten in der Zentralen Datenbank.

Bei inhaltlichen Fragen wenden Sie sich bitte an Ihre zuständige Kfz-Innung:

KFZ-Innung Bonn
c/o TAK
Franz-Lohe-Str. 21
53129 Bonn
Telefon: 0000 12345678
Email: support@KfzInnungBonn.de

Schließen

Wurden Personen oder Prüfmittel geändert, erhält der Betrieb beim Beenden von AÜK Plus einen Hinweis auf den auszuführenden Datenabgleich:

The screenshot shows a dialog box titled 'AÜK Plus' with a question mark icon. The text inside reads: 'Es wurden an folgenden Stellen Daten geändert: Person: Herr Fritz Verantwortlich - Prüfmittel: Bosch BEA 050 (1280) - Prüfmittel: Bosch BEA 550 (1276432984-SMOKE) Soll ein Datenabgleich mit der Zentralen Datenbank gestartet werden?'. At the bottom, there are two buttons: 'Ja' and 'Nein'.

AÜK Plus

Es wurden an folgenden Stellen Daten geändert:

Person: Herr Fritz Verantwortlich
- Prüfmittel: Bosch BEA 050 (1280)
- Prüfmittel: Bosch BEA 550 (1276432984-SMOKE)

Soll ein Datenabgleich mit der Zentralen Datenbank gestartet werden?

Ja Nein

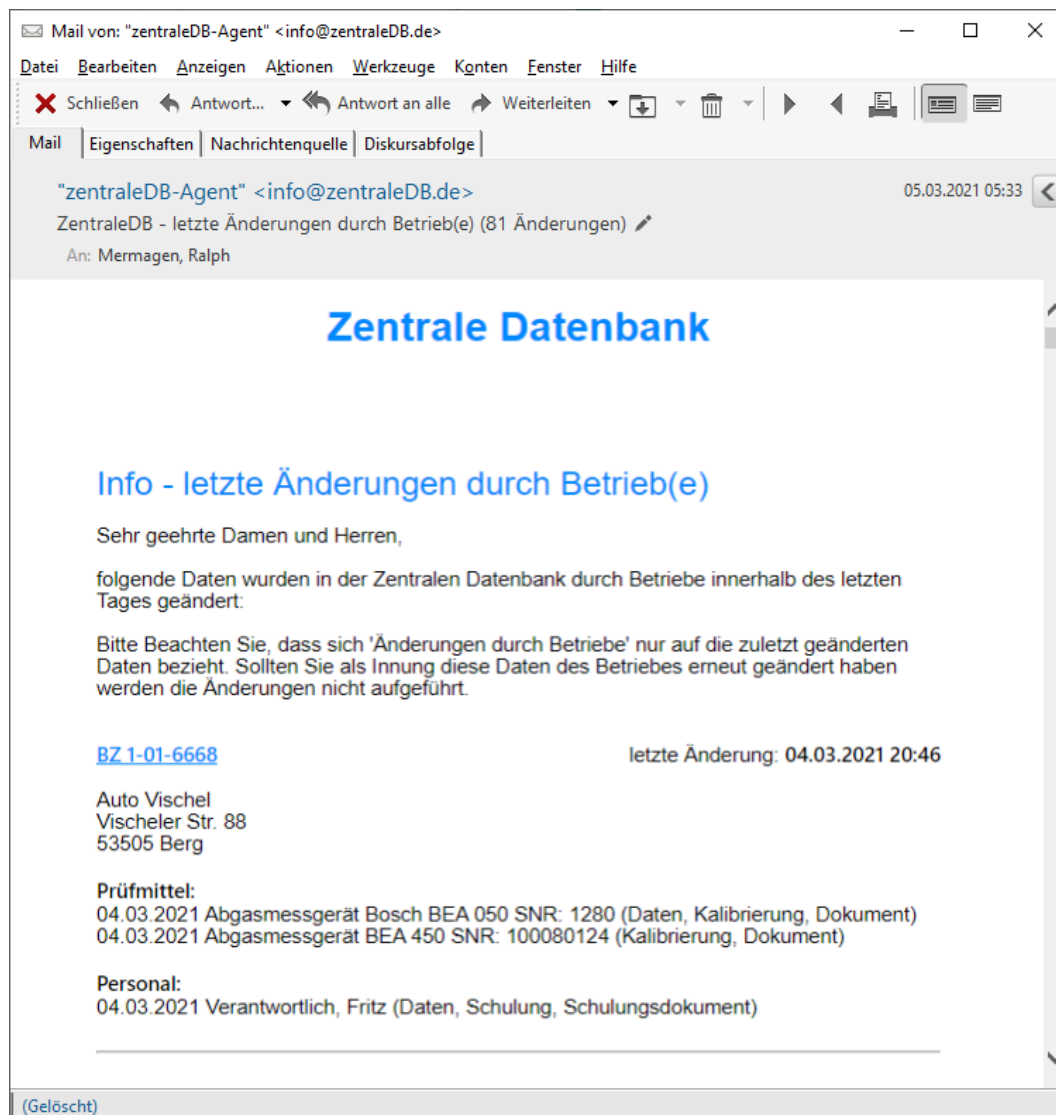
Er kann aber auch jederzeit in der Übersicht auf 'Datenabgleich jetzt starten' klicken.

Information an die Innung

Eine Innung kann in der Zentralen Datenbank im Administrationsbereich eine oder mehrere E-Mail-Adressen für Info-Mails hinterlegen.

Info-Mail "letzte Änderungen durch Betrieb"	
Abonnieren:	☐
Intervall:	täglich ▼
Typ:	nur E-Mail (die letzten Änderungen stehen direkt im Text der E-Mail) ▼
E-Mail:	lv-aend@mermagens.de
bei mehreren E-Mail-Adressen diese bitte Leerschritt-getrennt eingeben	

Diese Empfänger erhalten dann eine E-Mail (nach Wunsch täglich, wöchentlich, monatlich) mit allen Änderungen, über die Datenabgleiche der Betriebe in dem gewünschten Zeitraum.



Über einen Klick auf die verlinkte Kontrollnummer der E-Mail gelangt die Innung auf den Datensatz in der Zentralen Datenbank. Bleibt das Fenster des Browsers offen, muss der Login an der Zentralen Datenbank nur beim ersten Betrieb erfolgen.

Kontrolle und Bestätigung durch die Innung

In der Zentralen Datenbank sind alle vom Betrieb geänderten Daten mit dem Kürzel 'Be' für Betrieb und dem Änderungsdatum in oranger Schrift markiert:

Durch Innung best... ☐ Be - 06.03.2021 17:05

Anrede: Herr

Name: Verantwortlich

Vorname: Fritz

[weitere Daten](#)

Funktionen:

☒ AU Verantwortlicher Be - 06.03.2021 17:03

Schulung Be - 06.03.2021 17:03

Durch Innung b... ☐

Typ: AU Otto, Diesel bis 7.5t

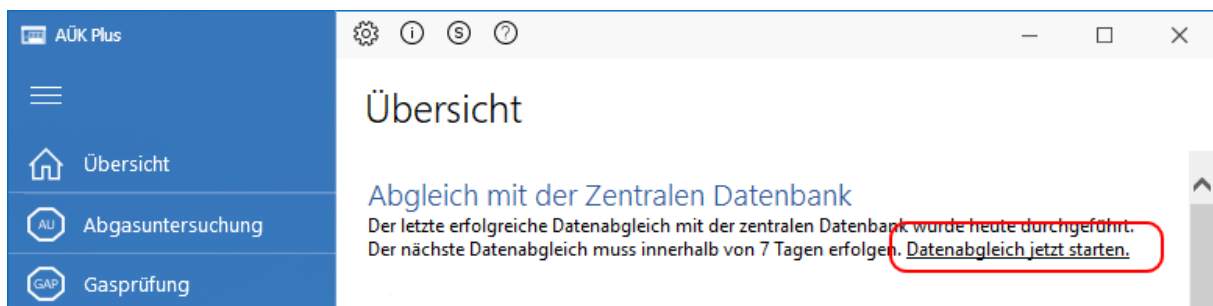
Durchgeführt am: 01.04.2018

Gültig bis: 30.04.2021

Die Innung kann die Daten überprüfen und – falls sie ok sind – bestätigen.

Rückübertragung nach AÜK Plus

Mit dem nächsten Datenabgleich werden die Bestätigungen zurück in die AÜK Plus Installation des Betriebes kopiert.



Die Meldungen bei der Person, dem Prüfmittel bzw. der Eingabe eines AU Nachweises werden in AÜK Plus nicht mehr angezeigt.