

# asanetwork Anbindung

## AÜK Plus und FSD Vorgaben

Version 1.0

10.01.2024

### Inhalt

Vorbemerkung.....	2
Anbindung von AÜK Plus.....	2
ASA Anbindung konfigurieren .....	2
ASA-Anbindung verwenden.....	4
Anbindung der FSD-Vorgaben.....	5
ASA Anbindung konfigurieren .....	5
ASA-Anbindung des Bremsprüfstands überprüfen.....	5
ASA Anbindung verwenden .....	7

### Impressum

Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK)

Franz-Lohe-Str. 19

53129 Bonn

### Kontakt

Kunden von AÜK Plus oder dem SP Vorgabenmodul können uns bei Fragen zur Einrichtung, der Konfiguration, bei Softwareupdates oder Hardwaredefekten unter folgenden Kanälen erreichen:

Web: [www.sp-adapter.de](http://www.sp-adapter.de) | [www.auek-plus.de](http://www.auek-plus.de)

E-Mail: [support@auekplus.de](mailto:support@auekplus.de)

Hotline: 0228/91 27 148 (Montag bis Freitag von 09:00 - 12:00 Uhr und 13:00 - 16:00 Uhr)

## Vorbemerkung

AÜK Plus von der TAK und die Vorgaben von der FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH sind zwei getrennt entwickelte Softwarepakete. Daher existieren zwei getrennte Einstellungsdialoge für die Einrichtung der Anbindung an einen asanetwork-Manager.

Die Anbindung eines asanetworks kann an zwei verschiedenen Stellen erfolgen:

- Import einer abgeschlossenen Bremsprüfung nach AÜK Plus
- Verwenden des asa LiveStreams in dem FSD Vorgabenmodul

## Anbindung von AÜK Plus

AÜK Plus kann mithilfe des im Programmumfang kostenlos enthaltenen Importagenten **abgeschlossene** Sicherheitsprüfungen im ASA Netzwerkstandard einlesen.

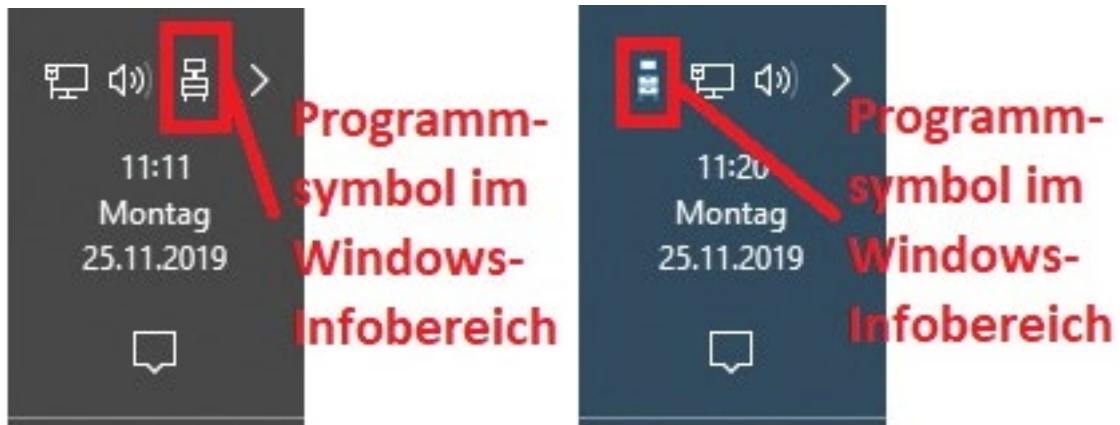
Weitere Informationen erhalten Sie unter <https://www.auek-plus.de/importagent>.

### ASA Anbindung konfigurieren

Starten Sie die Einstellungen des Importagenten.

Aufruf der Einstellungen, nachdem das Programm bereits konfiguriert wurde.

Das Programm muss bereits gestartet sein. Sie erkennen einen gestarteten Importagenten am Symbol im Infobereich von Windows (siehe nachfolgende Grafiken):



Wenn es bisher noch nicht gestartet wurde, verwenden Sie dazu bitte die Verknüpfung auf dem Desktop bzw. im Windows-Startmenü.

Klicken Sie mit der rechten Maustaste auf das entsprechende Programmsymbol im Windows-Infobereich und wählen Sie „Einstellungen“. Anschließend können Sie im Reiter 'Sicherheitsprüfungen' die Importquellen einstellen.

**AÜK Plus - Importagent - Einstellungen (BZ 8-88-6669)**

Importagent für den Prüfungsimport über die ASA-Schnittstelle

Abgasuntersuchungen **Sicherheitsprüfungen** Allgemein

**Importagentquelle**

☒ mit ASA Netzwerkmanager verbinden

☒ XML/AWN Dateiimport verwenden

Importverzeichnis:

☐ Import von Wechseldatenträger (USB-Stick)

Dateiaktion nach Import: ☒ Datei umbenennen ☐ Datei löschen ☐ Datei verschieben

**Programmverhalten**

Anzeigedauer Hinweisfenster bei Import eines Prüfnachweises:  Sekunden (0 = keine Meldung)

**Experteneinstellungen**

☐ Periodische Überprüfung der Erreichbarkeit des XML/AWN Importverzeichnisses.

Zeichensatz der SP-Protokolldateien:

Ok Abbrechen Hilfe

Setzen Sie den Haken vor 'ASA Netzwerk' um Prüfungen direkt von Ihrem asanetwork-Manager einzulesen.

Setzen Sie optional den Haken vor 'XML/AWN Dateiimport verwenden' und geben Sie den Pfad an, um XML- oder AWN-Dateien aus einem Verzeichnis auszulesen.

Haben Sie die Verbindung mit dem asanetwork-Manager gewählt, wird automatisch die Verbindung mit einem aktiven ASA-Netzwerkmanager hergestellt. Falls der Dienst nicht gefunden wird, erscheint eine Meldung, dass der ASA-Netzwerkmanager gesucht wird (siehe Grafik rechts).

**AÜK Plus - Importagent**  
BZ 8-88-6669

ASA-Netzwerk: suche Netzwerkmanager

XML-Dateiimport: nicht verwendet

Ok

Starten Sie in diesem Fall bitte den ASA-Netzwerkmanager. Alternativ deaktivieren Sie in den Importagent-Einstellungen den Import vom ASA-Netzwerkmanager.

**Bei Problemen mit der Konnektivität Ihres Netzes wenden Sie sich bitte an Ihren Software-Dienstleister, die TAK übernimmt keinen Support für ASA-abhängige Fehler.**

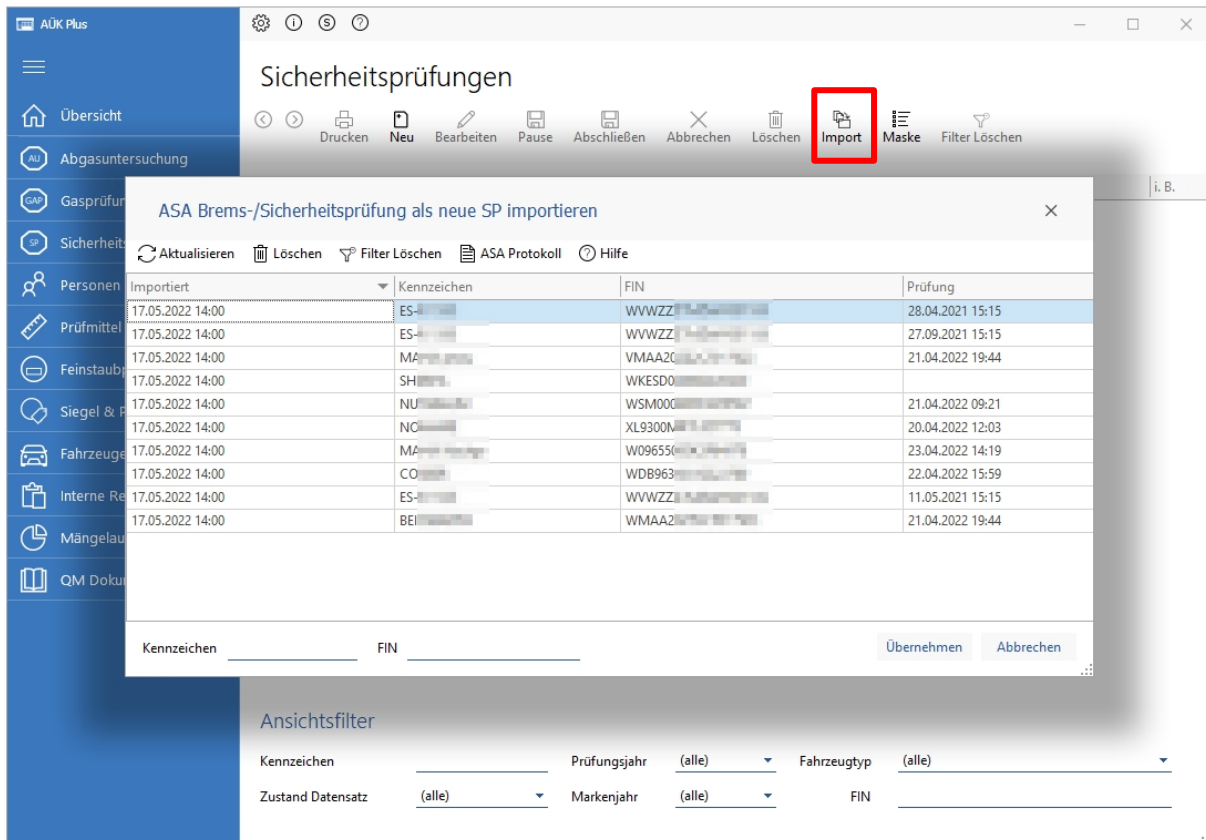
Weitere Informationen zum Thema Konfiguration des Importagenten finden Sie in der Programmanleitung im Kapitel 5. Die Programmanleitung können Sie aus dem Programm

heraus mit der Taste F1 bzw. der Schaltfläche „Hilfe“ starten. Zudem steht sie als PDF-Datei unter <https://www.auek-plus.de/faq> zum Download bereit.

Mit einem Klick auf die Schaltfläche 'Ok' speichern Sie Ihre Eingaben.

### ASA-Anbindung verwenden

Ist der Import aktiviert, können die Prüfungen in der Maske SP-Prüfnachweisblatt über die Schaltfläche 'Import' übernommen werden.



Es erscheint ein Dialog mit einer Liste aller eingelesenen Prüfungen.

Über die Schaltfläche 'Import' können die Daten einer Sicherheitsprüfung oder Bremsprüfung in AÜK Plus übernommen werden. Wird die Schaltfläche während der Bearbeitung einer Sicherheitsprüfung geklickt, dann werden die Daten in die aktuelle Sicherheitsprüfung eingefügt. Anderenfalls wird aus den importierten Daten eine neue Sicherheitsprüfung angelegt.

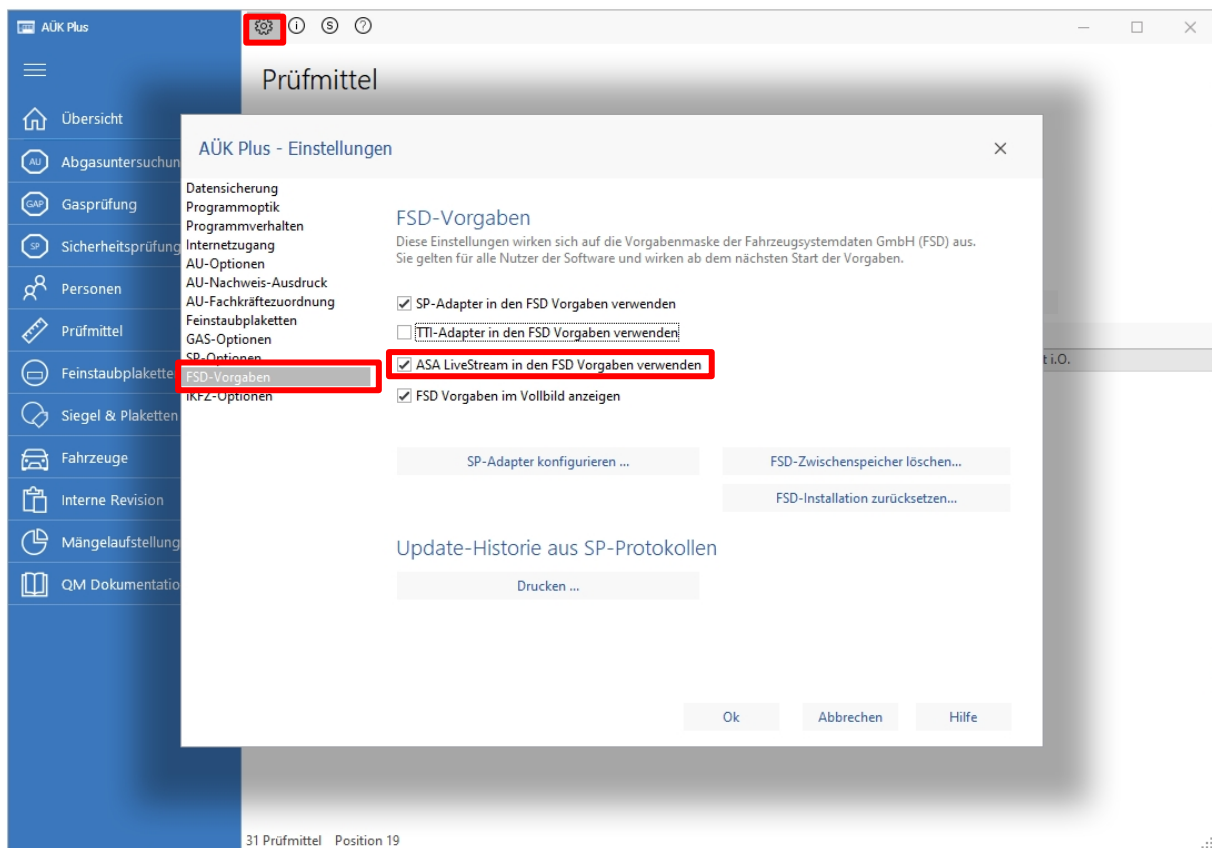
Weitere Informationen zum Import finden Sie in der Programmanleitung im Kapitel 4.4 Sicherheitsprüfung und dort unter „Daten für Prüfung importieren“.

## Anbindung der FSD-Vorgaben

Das Vorgabenmodul der FSD kann die Daten des ASA LiveStreams empfangen.

### ASA Anbindung konfigurieren

AÜK Plus verfügt in den Programmeinstellungen über die Konfigurationsmöglichkeit des Vorgabenmoduls. Starten Sie AÜK Plus und klicken Sie auf das Zahnradsymbol am oberen Rand des Programms. Sie gelangen somit in die Einstellungen. Wählen Sie dort „FSD-Vorgaben“. Setzen Sie den Haken bei „ASA LiveStream in den FSD Vorgaben verwenden“.



### ASA-Anbindung des Bremsprüfstands überprüfen

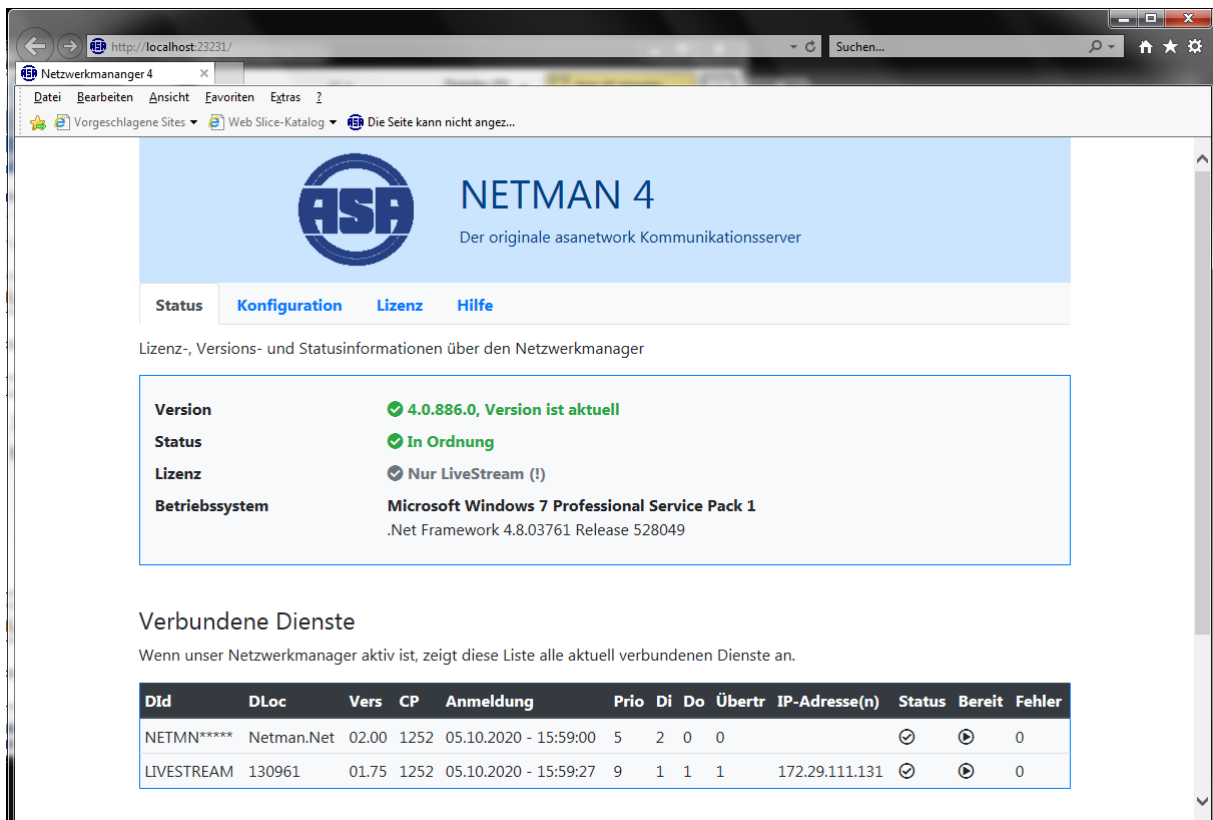
Die FSD-Software und der Bremsprüfstand kommunizieren über den asanetwork-Manager bzw. über Netman. Hier muss der Bremsprüfstand angemeldet sein damit er von der FSD-Software gefunden werden kann.

Um dies zu kontrollieren, öffnen Sie bitte den Dienste-Reiter im asanetwork-Manager Monitor.

Hier muss eine Zeile mit dem DId 'LIVESTREAM' und dem Kürzel Ihres Bremsprüfstandes unter DLoc (hier 'MHLS002d19' bzw. '130961') und dem Status 'Online' (bzw. ein Haken) stehen.



Anzeige im asanetwork-Manager Monitor Version 3



Anzeige im asanetwork-Manager Monitor Version 4



Der originale Kommunikationsserver für das Werkstattnetz



**Status** Konfiguration Lizenz M2M Hilfe

Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den NETMAN

Version	5.0.1015.0
Status	Deaktiviert
Lizenz	Testlizenz, 15 Tag(e) verbleibend
Schlüsselsicherheit	Der private Schlüssel für NETMAN fehlt
Betriebssystem	Microsoft Windows 10 Pro 21H2 .NET 6.0.0-rtm.21522.10

### Laufende NETMANs

Zeigt alle gefundenen NETMANs an, die in diesem Netzwerk laufen.

**Hinweis:** Unser NETMAN (blau) ist möglicherweise nicht der gerade aktuell aktive (je nach Einstellungen).

Aktiv	Computer	IP-Adresse(n)	Rolle	Version	Zuletzt gesehen
<input type="radio"/>	PC-KR	192.168.1.1 127.0.0.1	Mobil passiv	5.0.1015.0	17.05.2022 - 14:27:23
<input checked="" type="radio"/>	pc-me	192.168.1.1	Immer aktiv	3.2.750.0	17.05.2022 - 14:27:28

Copyright © AxoNet Software GmbH 2017-2022

Anzeige im asanetwork-Manager Monitor Version 5

Fehlt diese Zeile LIVESTREAM mit Ihrem Bremsprüfstand, so überprüfen Sie bitte folgende Punkte

- Ist Ihre Software für die Bremswirkungsprüfung gestartet?
- Ist in dieser Software der ASA LiveStream aktiviert?
- Ist die Netzwerkdose mit dem asa-Symbol am Bremsprüfstand am Netzwerk angeschlossen und befindet sie der Anschluss im selben Netzwerk (Subnetz) wie der laufende asanetwork-Manager?
- Gibt es im Netzwerk einen DHCP Server, welcher dem Anschluss mit dem asa-Symbol am Bremsprüfstand eine IP-Adresse aus Ihrem Netz zuweist?
- Befinden sich alle der Bremsprüfstand, asanetwork-Manager und AÜK Plus in demselben Netzwerk? D.h. in demselben Subnetz und Broadcasts werden in dem Subnetz nicht blockiert?

Info: Eine Anleitung für Netman 5 können Sie unter <https://workshop-net.net/download/> herunterladen

### ASA Anbindung verwenden

Starten Sie nun AÜK Plus und öffnen Sie über die Schaltfläche Sicherheitsprüfung die SP-Erfassungsmaske.

Wählen Sie 'Neu' und geben Sie ein Demofahrzeug mit folgenden Daten ein:

Erstzulassung: 02/09

- Die 3 Felder des KBA-Schlüssels als: N3BC / 1313 / BTO (Achtung Buchstabe O nicht die Zahl 0)
- Die VIN (Fahrzeug Ident-Nr.): WDB9340621L400014
- Prüzfiffer: 3

Sicherheitsprüfung (neu)

Fahrzeug & Prüfungsdaten | Mängel | Bremse | Prüfmittel | Bremsreferenzwerte

**Fahrzeug**

Kennzeichen: TEST

FIN / Prüfziffer: WDB9340621L400014 / 3

Erstzulassung: 02/2009

Art (Feld J und 4): N3BC

Fahrzeugart: Fzz.Gü.bef. > 12 t Sattelzugmaschine

HSN (Feld 2.1): 1313

Fahrzeughersteller: Daimler (D)

TSN (Feld 2.2): BTO

Fahrzeug Typ/Var./Vers.: ACTROS,ANTOS,AROCS (963-4-A)

Fahrzeug-Typ (SP): Sonstige (z.B. LKW, Zugmaschine)

letzte HU:

zul. Gesamtmasse (kg):

km-Stand:

**Fahrzeughalter**

Halter:

PLZ:

Straße:

Ort:

**Prüfungsdaten**

Prüfdatum:

Zeit:

Prüfungsart:

Mängel:

die o.g. Mängel wurden:

Ergebnis:

Ablauf der Frist für die nächste SP:

Siegel verklebt: ☐ Ja ☐ Nein

Fachkraft:

verantwortliche Person:

FSD Vorgaben-Prüfung starten

Klicken Sie auf die Schaltfläche 'Vorgaben' in der Maske.

Die FSD-Vorgaben werden gestartet



und die Programmmaske der FSD Vorgaben erscheint. Wählen Sie hier den Reiter 'Vorgaben BBA'



FSD.SP 21 | HSN: 1313 | TSN: BTO | FIN: WDB9340621L400014 | Kennzeichen: TEST

Vorgaben Systeme | **Vorgaben BBA** | VZM | Prüfhinweise | mehr...

Actros, Antos, Arocs 963-4-A | Daimler (D) | Kein SP-Adapter gefunden | Kein Prüfstand gefunden

### Bremswirkungsprüfung mit SP-Adapter

**Durchführungshinweise**

**SG-Abfrage:** Starten Sie die Abfrage der relevanten Steuergeräte-Variante. Starten

	F <sub>B</sub> li	F <sub>B</sub> re	Diff li/re	B <sub>Anf</sub>	Σ F <sub>B</sub> Ist	Σ F <sub>B</sub> Min	
<b>A1</b>	BBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	BBA Prüfung starten
	FBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	▶ Diagramm einblenden			
<b>A2</b>	BBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	BBA Prüfung starten
	FBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	▶ Diagramm einblenden			
<b>FZ</b>	zGM <sub>Ber</sub> <input type="text" value="0"/>		Z <sub>FBA</sub> <input type="text"/>				Feststellung dokumentieren
	FBA blockiert <input type="text"/>		<input type="text"/>				

F<sub>B</sub> Bremskräfte [daN], Diff li/re Links/Rechts-Abweichung [%], B<sub>Anf</sub> Bezugswerte als Funktionswerte für die Bremsanforderung, p<sub>Bz</sub> Drücke [bar], zGM<sub>Ber</sub> zul. Gesamtmasse zur Abbremsungsberechnung [kg], Z<sub>FBA</sub> Abbremsung [%]

Bei der Bremswirkungsprüfung erscheint eine Schaltfläche ASA. Diese kann folgende Texte enthalten.

### Kein Prüfstand gefunden

Es konnte keine Verbindung zu einem Prüfstand hergestellt werden.

### Mit Prüfstand verbinden

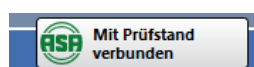
Es wurde mindestens ein Prüfstand gefunden. Klicken Sie auf die Schaltfläche und wählen Sie den Prüfstand aus.

**Mit Prüfstand verbinden**

Verfügbare ASA Prüfstände Suchen

**MHLS002d19** Verbinden

### Mit Prüfstand verbunden



Die FSD-Vorgabensoftware hat die Kommunikation mit dem Bremsprüfstand erfolgreich hergestellt.

## SP-Adapter verbinden

Verbinden Sie, wie von der Vorgabenprüfung gewohnt, den SP-Adapter mit der OBD-Dose des Fahrzeugs und aktivieren Sie ihn in über die obere rechte Schaltfläche in den Vorgaben.

## Abfrage der Steuergeräte

Starten Sie vor der Bremswirkungsprüfung die Abfrage der Steuergeräte über die Schaltfläche ‚Starten‘. Die Vorgaben können den Bremsdruck nur von den Fahrzeugen auslesen, bei denen die Steuergeräte bekannt sind.

## Bremswirkungsprüfung starten

Öffnen Sie optional über die Schaltfläche 'BBA Bremswerte anzeigen' das Diagramm des Bremsdrucks zu der Bremskraft

FSD.SP 21 | HSN: 1313 | TSN: 000 | FIN: WDB93403211675297 | Kennzeichen: OHNE

Vorgaben Systeme | Vorgaben BBA | VZM | mehr ...

Verbunden mit Bedieng.-Fz. | Mit Prüfstand verbunden

### Bremswirkungsprüfung mit SP-Adapter

▶ Randbedingungen und Durchführungshinweise


✓ Relevante Steuergeräte-Variante erfolgreich ermittelt. Abfrage wiederholen

	Fg li	Fg re	Diff li/re	Banf	Σ Fg Ist	Σ Fg Min	
<b>A1</b>	BBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="BBA Bremswerte anzeigen"/> <input type="button" value="FBA Bremswerte anzeigen"/>
	FBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Diagramm einblenden"/>			
<b>A2</b>	BBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="BBA Bremswerte anzeigen"/> <input type="button" value="FBA Bremswerte anzeigen"/>
	FBA <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Diagramm einblenden"/>			
<b>FZ</b>	zGMber <input type="text" value="18000"/>		ZfBA <input type="text"/>				
	FBA blockiert <input type="checkbox"/>						

Fg Bremskräfte [daN], Diff li/re Links/Rechts-Abweichung [%], Banf Bezugswerte als Funktionswerte für die Bremsanforderung, zGMber zul. Gesamtmasse zur Abbremsberechnung [kg], ZfBA Abbremsung [%]

und starten Sie die Bremswirkungsprüfung. Die Bremskraft wird Ihnen live auf dem Diagramm angezeigt. Die nachfolgende Grafik zeigt, woher die Daten stammen.

**Bremskraft** über die Rolle an den Bremsprüfstand, an ASA-Netzwerkdose, an ASA Livestream Manager, an FSD-Software.



**Druck** über Sensoren im Fahrzeug zum Steuergerät, zum SP-Adapter und per WLAN zum Bedienrechner mit FSD-Software.



The main screenshot shows the FSD-Software interface for brake testing. It displays various data fields and a graph. The data fields are as follows:

	$F_{s\ li}$	$F_{s\ re}$	Diff li/re	$B_{ref}$	$\Sigma F_s\ Ist$	$\Sigma F_s\ Min$
BBA	659	721	8,6	1,8	1380	890
FBA						

Below the table, there is a graph showing the brake force over time. The y-axis is labeled  $\Sigma F_s\ Ist$  and has a value of 1380. The x-axis is labeled  $B_{ref}$  and has a value of 1,9. The graph shows a green area representing the brake force curve. To the right of the graph are two buttons: 'Abbrechen' and 'Erfassen'.

Mit der Schaltfläche 'Erfassen' können die Bremswerte je Achse in den FSD Vorgaben gespeichert werden. Beim Beenden der FSD Vorgaben werden die Werte automatisch nach AÜK Plus übernommen. Dabei wird automatisch die Berechnungsmethode „mit Bremsreferenzwerten/Bezugsbremskräfte“ gesetzt, falls diese in den FSD-Vorgaben vorliegen. Falls keine vorliegen, wird die passende Berechnungsmethode vorbelegt.